

# ULLMAN JOCKEYSEATS™

ASSENTOS DE ALTA PERFORMANCE PARA BARCOS DE ALTA PERFORMANCE



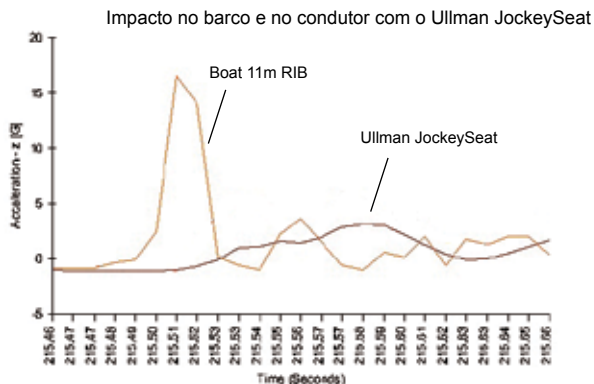
ULLMAN DYNAMICS

# ULLMAN JOCKEYSEATS

## REDUZEM AS CARGAS DOS IMPACTOS NO CORPO HUMANO

A Ullman Dynamics é líder mundial em assentos para absorção de impactos para barcos de alta performance.

Os condutores de barcos profissionais sabem que a condução a alta velocidade provoca danos físicos em pescoços, joelhos e tornozelos. Diversos estudos demonstram que muitos assentos, com ou sem suspensões, amplificam os impactos do casco. Mesmo estar de pé provoca, muitas vezes, mais impactos nas costas do que no próprio casco.



Em 1988, o Dr. Johan Ullman M.D. iniciou os seus estudos superiores sobre as lesões associadas aos barcos de alta velocidade. Em 1990, a Ullman Dynamics iniciou o desenvolvimento de um novo conceito de assentos para absorção de impactos. Foi demonstrado em diversos estudos que o sistema Ullman Cockpit reduz de modo significativo os impactos e as forças de compressão aos quais é submetido o corpo humano a bordo de barcos de alta performance. Foi também demonstrado que o sistema Ullman Cockpit aumenta de modo significativo o controlo do barco e o nível de conforto. Este sistema foi escolhido como o preferido por condutores de barcos de diversas organizações marítimas. Para mais referências, consulte [www.ullmandynamics.com](http://www.ullmandynamics.com)

# ULLMAN JOCKEYSEATS

Quando mais depressa anda um barco em mares encapelados, piores são os impactos na superfície da água. Estes impactos são transferidos para o corpo humano - estando o condutor em pé ou sentado. Estes impactos podem causar lesões permanentes e incapacitantes, fracturas de vértebras e do pescoço, hérnias discais, lesões nos joelhos e tornozelos e, em casos extremos, danos fatais.

O sistema Ullman Cockpit foi concebido para reduzir os impactos e os riscos de danos físicos ao

Absorver impactos fortes através do sistema de suspensão Leaflex progressivo semi activo

Activar o sistema natural humano de protecção muscular baseado nos reflexos

Manter a postura óptima do corpo e da coluna, de modo a suportar os impactos

Distribuir os impactos pelos braços e pelas pernas, de modo a proteger as costas e o pescoço



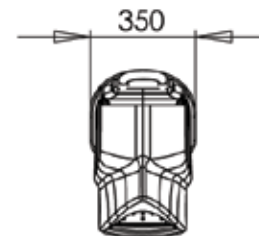
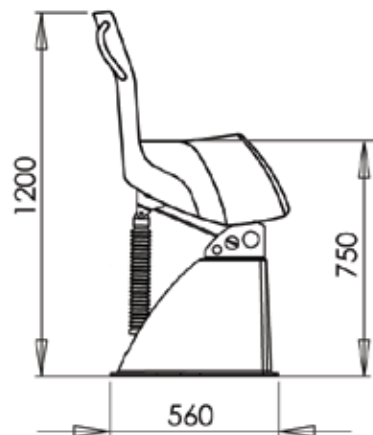
# ULLMAN JOCKEYSEAT BISCAYA

Costas mais altas e apoios laterais  
mais compridos, para máximo  
conforto e apoio

Acolchoamento adicional nas partes posterior e superior das costas

Bolsa em neopreno com fecho para material na parte de trás das costas

Duas pegas - maior apoio para os passageiros de trás



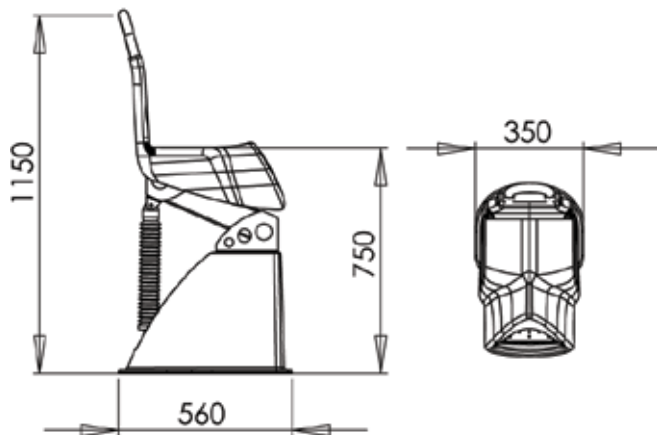
# ULLMAN JOCKEYSEAT COMPACT

Concebido para espaços limitados.

A base pequena apenas exige um espaço ligeiramente superior do que o da própria pessoa nele sentada

Pega em formato de ferradura para apoio dos passageiros que viajam atrás, sentados ou em pé

Bolsa com fecho para material na parte de trás das costas



# ULLMAN LEAFLEX™

Suspensões progressivas, semi activas para absorção de impactos fortes

Suspensão vertical de impactos elevada e suspensão lateral restrita Testado para corpos com pesos até 120 kg, suportando forças de impacto até 15G

O Leaflex também absorve vibrações contínuas para máximo conforto

## SLM Standard Leaflex™

Avanço vertical de 108 mm

Espaço adicional para arrumação por baixo do assento

O SLM é suficiente para a maioria das utilizações normais

## XLT Extra Long Travel Leaflex™

Avanço vertical de 152 mm Absorve impactos muito fortes

O XLT é recomendado para velocidades e impactos muito elevados

## Ullman Seat Pod

Construção leve e robusta para receber qualquer modelo de assento

Ullman JockeySeat e Ullman Leaflex

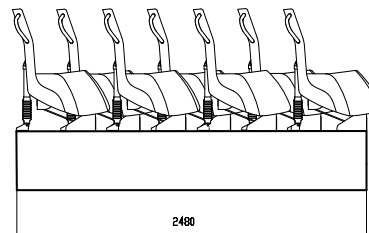
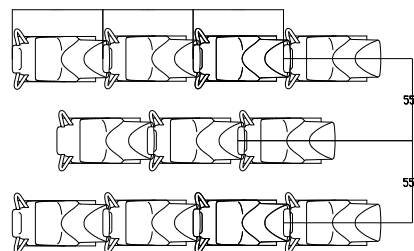
Suspension

Pode ser fornecido com compartimentos para arrumação

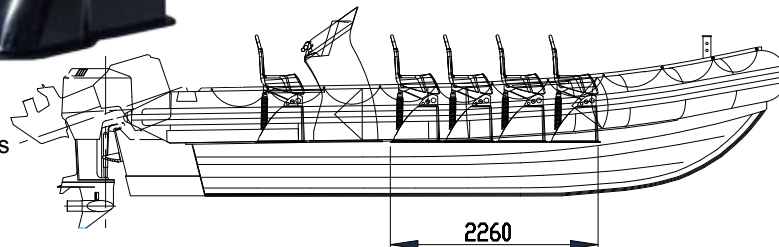
## Estruturas personalizadas

Podem ser fornecidas estruturas mais compridas para vários assentos. Neste tipo de montagem mais compacto, os assentos vêm com o amortecedor instalado no interior das costas.

Os esquemas das estruturas personalizadas são fornecidos a pedido.



**Ullman layout 730**





# ULLMANCOCKPIT

## Ullman Steering System

A Ullman SteeringBar com todos os comandos integrados proporciona um controlo superior do barco. Uma resposta multi-modal óptima. A capacidade de virar, acelerar e navegar com boa aderência, em qualquer estado e condição de mar.

Disponível para  
Fora de bordo  
Rígidos  
Jactos  
Um e dois motores.



## Ullman Cockpit System

Consola, sistema de direcção e estrutura em A.  
Desenvolvido e construído com a qualidade Ullman Human Design.



## Ullman Console

Concebido e desenhado para suportar impactos fortes, com construção reforçada por camadas. A forma aerodinâmica reduz a resistência ao ar e protege a tripulação do vento e do spray da água.

## Ullman Aframe

A forma aerodinâmica reduz a resistência ao ar. Construído em fibra de carbono para maior robustez e peso mínimo.



# REFERÊNCIAS



Ministry of  
Defence UK



Canadian  
Coast Guard



Royal Australian  
Navy



Swedish  
Coast Guard



United States  
Navy



Swedish  
Sea Rescue



United States  
Coast Guard



Dutch  
Sea Rescue

O Ullman Cockpit System tornou-se o novo modelo padrão para algumas destas organizações



**CLÁUSULA DE DESRESPONSABILIZAÇÃO:**

A condução no mar a alta velocidade está sempre associada a riscos significativos, especialmente no alto mar. Até mesmo os melhores assentos do mundo nunca serão uma garantia contra danos físicos. Os melhores níveis de controlo e conforto do Ullman Cockpit System podem fazer com que queira conduzir com maior velocidade.

Não conduza o barco a velocidades que se tornem desconfortáveis para quem se encontra a bordo. É da sua responsabilidade, enquanto condutor do barco, manter a segurança de todos os que se encontram a bordo.

**NÃO SE ESQUEÇA:**

O desconforto é um sinal de exposição a perigos.  
A dor é um sinal de possível dano físico.



**ullmandynamics.com**

Ullman Dynamics  
Talattagatan 16  
SE-426 76  
Gothenburg  
SWEDEN

Tel USA +1 202 470 26 04  
Tel SWE +46 31 708 26 00  
Email: [info@ullmans.com](mailto:info@ullmans.com)