

ULLMAN JOCKEYSEATS™

HOCHLEISTUNGSSITZE FÜR HOCHLEISTUNGSBOOTE



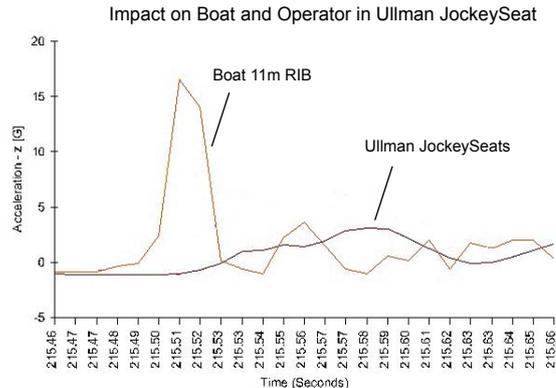
ULLMAN DYNAMICS

ULLMAN JOCKEYSEATS

VERRINGERN SIE DIE SCHOCKBELASTUNG DES KÖRPERS

Ullman Dynamics ist weltweit in stoßverringern den Sitzen für Hochleistungsboote führend.

Professionelle Bootsführer wissen, dass Fahrt mit hoher Geschwindigkeit den Nacken, die Knie und die Fußgelenke schädigen kann. Zahlreiche Studien haben erwiesen, dass viele Sitze, mit oder ohne Federung, die vom Bootsrumpf ausgehenden Stöße verstärken. Auch Stehen verursacht oftmals stärkere Stöße an dem menschlichen Rücken, als an dem Boot.



Im Jahr 1988 begann Dr. med. Johan Ullman seine Abhandlung über Verletzungen in Verbindung mit schnellen Booten. 1990 begann Ullman Dynamics die Entwicklung eines neuen Konzepts für stoßverringern de Sitze. Das Ullman Cockpit System hat in mehreren Untersuchungen erwiesen, dass es die Stoßbelastung des Körpers und die Zusammenpresskräfte, die an Bord schneller Hochleistungsboote auf den menschlichen Körper einwirken, deutlich verringert. Das Ullman Cockpit System erhöht auch merkbar die Kontrolle über das Boot und den Fahrkomfort. Es ist von mehreren Bootsorganisationen als Standard auserwählt worden. Referenzen, siehe www.ullmandynamics.com

ULLMAN JOCKEYSEATS

Je schneller das Boot auf rauer See fährt, desto stärker werden die Schläge beim Auftreffen auf die Wasseroberfläche. Diese schockähnlichen Schläge pflanzen sich in den Körper fort - im Stehen und im Sitzen. Solche Stöße können dauerhafte, zur Invaliddität führende Verletzungen, Brüche der Wirbelsäule, Whiplash-ähnliche Nackenschäden, Bandscheibenbrüche, Verletzungen an Knien und Fußgelenken und im Extremfall den Tod herbeiführen.

Das Ullman Cockpit System ist konzipiert für Abschwächung der Stöße und Minderung der Verletzungsgefahr

Absorption von Hochenergie-Stößen in das semiaktiv progressive Leaflex Federungssystem

Aktivieren des natürlichen menschlichen, auf Reflexen basierenden Muskelschutzsystems

Beibehaltung der optimalen Haltung des Körpers und der Wirbelsäule

Verteilung der Stoßkraft auf Arme und Beine, um Rücken und Nacken zu schützen



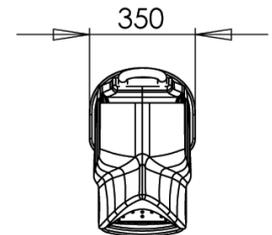
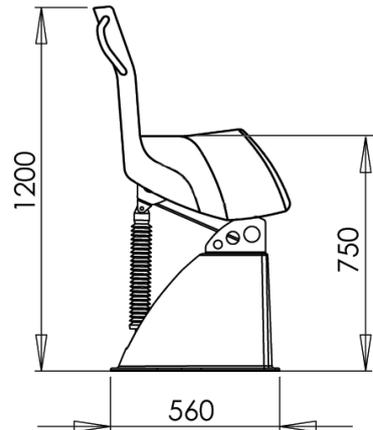
ULLMAN JOCKEYSEAT BISCAYA

Hohe Rückenlehne und längerer Sitz
für optimalen Sitzkomfort und beste
Abstützung.

Zusätzliche Polsterung an der Lehnenfront und über der
Lehnenoberkante

Neopren-Ablagefach mit Reißverschluss an der Hinter-
seite der Rückenlehne

Zwei Handgriffe - breite Stütze für Passagiere
dahinter



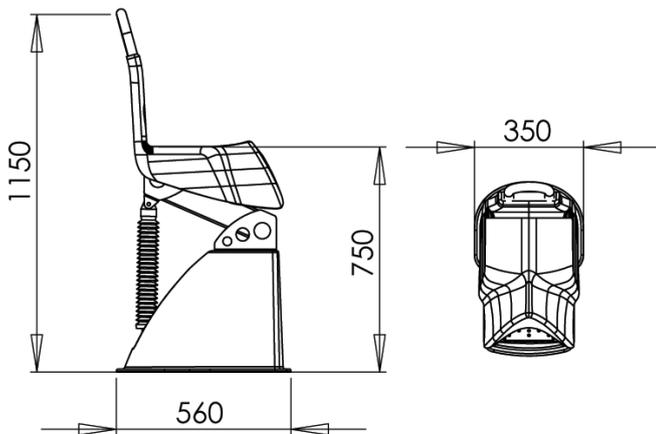
ULLMAN JOCKEYSEAT COMPACT

Platzsparende Konstruktion.

Kleine Bodenfläche, nimmt nur wenig mehr Platz ein als der Sitzende

Hufeisenförmiger Griff für dahinter sitzende oder stehende Personen

Ablagefach mit Reißverschluss an der Hinterseite der Rückenlehne



ULLMAN LEAFLEX™

Progressive, halbaktive stoßschluckende Federungen
Starke Senkrecht-Federung und begrenzte seitliche Federung
Getestet für 120 kg Körpergewicht und bis zu 15-G-Stöße
Leaflex absorbiert auch Dauer-Vibrationen für optimalen Komfort

SLM Standard Leaflex™

108 mm senkrechter Federweg
Zusätzlicher Stauraum unter dem Sitz
Der SLM genügt für normalen Gebrauch

XLT Extra Long Travel Leaflex™

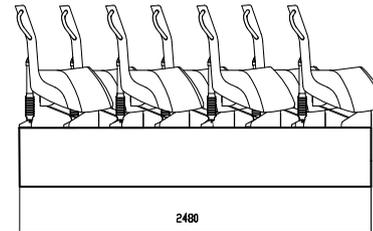
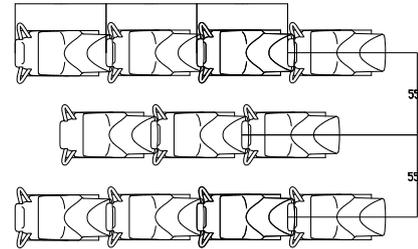
152 mm senkrechter Federweg; nimmt sehr starke Stöße auf
Der XLT wird für extrem schnelle Fahrt und schwere Stoßbelastungen empfohlen

Ullman Sitz-Sockel

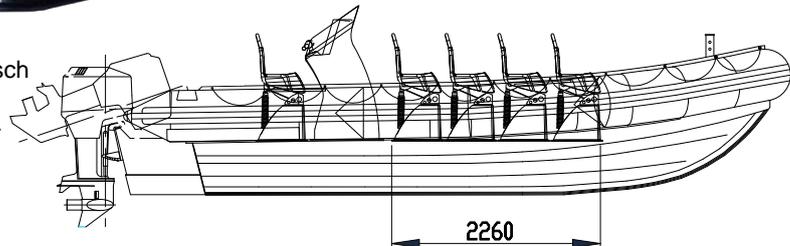
Leichte und starke Bauweise, passt zu allen Ausführungen von Ullman JockeySeat und Ullman Leaflex Federung
Kann zu Stauzwecken mit Luken ausgestattet werden.



Bedarfsspezifisch ausgeführte Sitz-Sockel
Längere Sockel für mehrere Sitze sind auf Wunsch lieferbar. Für versenkte Montage sind bei diesen Sitzen die Dämpfer in der Rückenlehne untergebracht.
Pläne für spezifisch ausgeführte Sitzgehäuse werden auf Wunsch beigelegt.



Ullman layout 730



ULLMANCOCKPIT

Ullman Rudersystem

Die Ullman Steuerstange mit allen Reglern integriert bietet überlegene Kontrolle über das Boot. Optimales Multi-Modus-Feedback Steuern, Gasgeben und Trimmen des Antriebs mit beibehaltener Sicherheit bei allen Wasser- und Wetterverhältnissen.

Lieferbar für
Außenborder
Heckantriebe
Wasserstrahlantriebe
Ein- und Zweimotorenanlagen

Ullman Cockpit System

Instrumentenkonsole, Rudersystem und A-Rahmen

Konzipiert und gefertigt mit Ullman Human Design-Qualität



UllmanConsole

Verstärkte Sandwich-Bauweise, konstruiert und geformt für höchsten Stoßwiderstand. Die aerodynamische Form mindert den Luftwiderstand und schützt die Crew vor Wind und Spritzern.

UllmanAframe

Aerodynamische Form für geminderten Luftwiderstand. Kohlenstofffaser-Bauweise für höchste Stärke und geringstes Gewicht.



REFERENZEN



Ministry of
Defence UK



Canadian
Coast Guard



Royal Australian
Navy



Swedish
Coast Guard



United States
Navy



Swedish
Sea Rescue



United States
Coast Guard



Dutch
Sea Rescue

Das Ullman Cockpit System ist der neue Standard einiger dieser Organisationen



VORBEHALT:

Schnelles Fahren auf See ist immer mit ernster Gefahr verbunden, besonders bei rauer See. Auch die besten Sitze der Welt sind niemals eine Garantie gegen Verletzungen.

Die verstärkte Kontrolle über das Boot und der Komfort des Ullman Cockpit Systems kann bewirken, dass Sie schneller fahren wollen.

Fahren Sie das Boot nur so schnell, dass sich alle Personen an Bord wohl fühlen. Es ist Ihre Verantwortung als Bootsführer, alle an Bord vor Gefahr zu schützen.

BEDENKEN SIE:

Unbehagen ist ein Zeichen einer gefährlichen Situation. Schmerz ist ein Zeichen einer Verletzungsgefahr.



Ullman Dynamics
Talattagatan 16
SE-426 76
Gothenburg
SWEDEN

Tel. USA +1 202 470 26 04
Tel. SWE +46 31 708 26 00
E-Mail: info@ullmans.com

www.ullmandynamics.com